



#### Construcción

La válvula neumática temporizadora está atornillada a una placa funcional y está provista de los racores rápidos necesarios. La unidad se monta en el panel de prácticas perfilado utilizando la palanca de color azul (variante de montaje «A»).

#### Funcionamiento

Transcurrido el tiempo de retardo, la válvula temporizadora conmuta al recibir una señal neumática en la conexión 1. Al retirar la señal, vuelve a su posición inicial por efecto de un muelle de recuperación. El tiempo de retardo puede regularse de modo continuo mediante un botón.

#### Nota

Las conexiones de la válvula están identificadas con números:

- 1 = Conexión de aire comprimido
- 2 = Utilización
- 3 = Descarga

# 540694

## Válvula temporizadora, normalmente cerrada

### Datos técnicos

<b>Parte neumática</b>	
Fluido	Aire comprimido filtrado, con o sin lubricación
Construcción	Válvula de asiento con muelle de reposición
Margen de presión	Desde 200 hasta 600 kPa (desde 2 hasta 6 bar)
Presión de conexión	>160 kPa (1,6 bar)
Caudal nominal normal 1...2	50 l/min
Tiempo de retardo	Desde 0,2 hasta 3 s (regulable)
Precisión del ajuste	±0,3 ms
Pausa para la reposición	>200 ms
Conexión	QSM-M5-4-I para tubo flexible PUN 4 x 0,75